



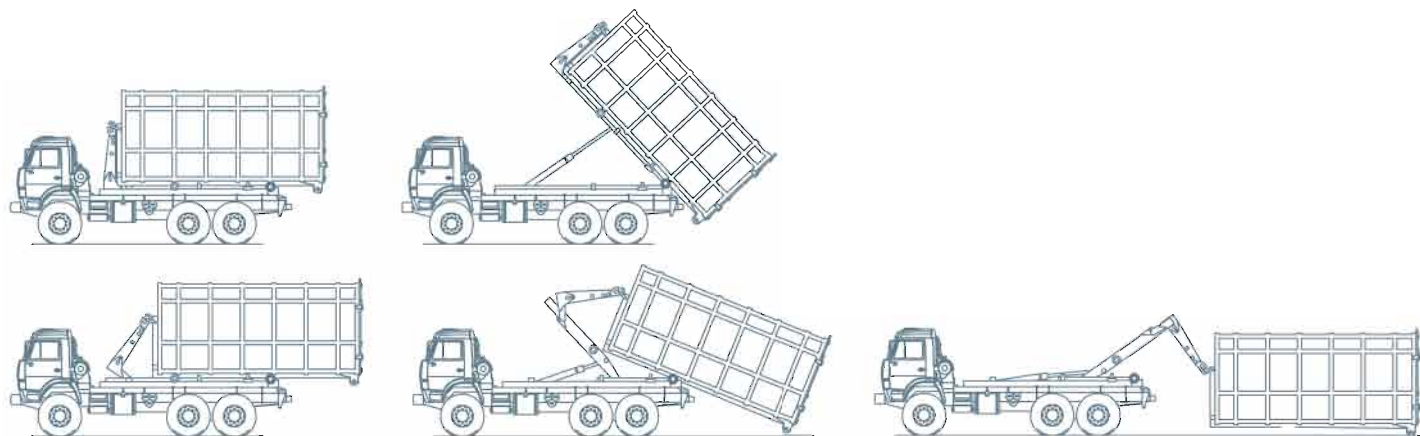
Механизм погрузочно-разгрузочный МПР (аналог системы «мультилифт») предназначен для погрузки и разгрузки на автомобиль сменных кузовов. Преимуществом автомобилей, оборудованных МПР, является то, что на одном автомобиле могут перевозиться кузова различного назначения (контейнер, платформа, бытовка, цистерна и т. д.). При этом, простои автомобилей, эксплуатируемых с двумя-тремя съемными кузовами, значительно сокращаются, так как съемные кузова заполняются в отсутствие автомобиля, который в это время занят транспортировкой других кузовов. Крюковой захват в отличие от тросового позволяет решать задачи безопасности (отсутствие обрыва и перехлеста тросов), а также имеет значительные технологические, эксплуатационные и скоростные преимущества.

Применение разнообразных конструкций сменных кузовов позволяет использовать механизм погрузочно-разгрузочный (МПР) в различных отраслях:

- коммунальное хозяйство - вывоз твердых бытовых отходов (ТБО);
- дорожное хозяйство - выполнение работ по содержанию и ремонту дорог (один автомобиль с МПР и различными кузовами может служить не только мусоровозом, но и пескоразбрасывателем, поливочной машиной и т.д.);
- строительная сфера - вывоз крупногабаритного мусора, перевозка бетономешалок, компрессоров или кузовов-топливозаправщиков, строительной, дорожной техники и другого оборудования;
- лесопромышленный комплекс - транспортировка отходов лесозаготовки и лесопиления, лесохозяйственной техники, тушение пожаров.



схема работы



технические характеристики

	МПР-1	МПР-2	МПР-3
грузоподъемность, кг	14000	18000	20000
время установки грузеной платформы, с	200	200	200
время подъема / опускания, с	200	200	200
максимальный угол подъема платформы, град., не менее	45	45	45
габаритная длина, мм	5100	5700	6250
габаритная ширина, мм	1400	1400	1500
габаритная высота, мм	2200	2200	2200